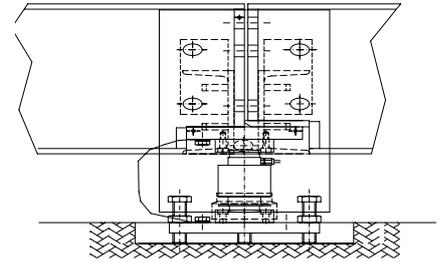
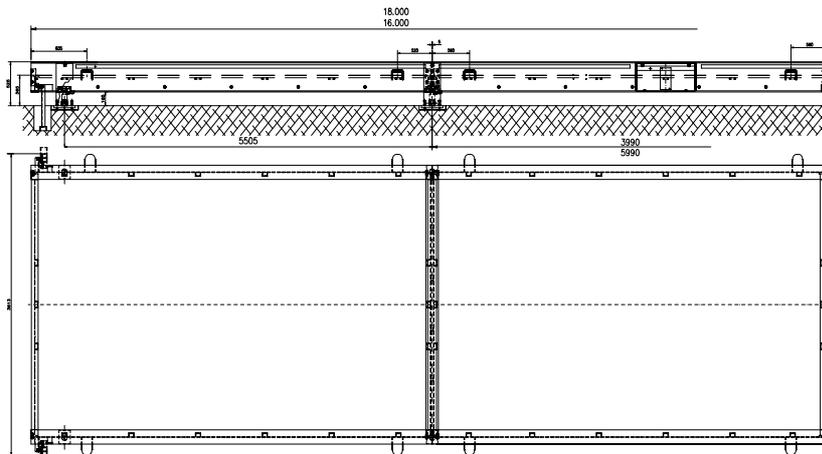


BÁSCULA PUENTE CON LOSA DE HORMIGÓN SOBRESUELO (CÉLULA CPC)

GENERALIDADES

El conjunto lo configuran 3 módulos totalmente independientes, formados por dos vigas longitudinales con perfil IPE, formando cada módulo un volumen independiente donde irá ubicada la losa de hormigón armado. La unión (no rígida) de los tres módulos formará el conjunto báscula.

El acceso de vehículos se realiza por medio de una rampa (anterior y posterior) de hormigón armado perteneciente a la obra civil, con una pendiente máxima de un 10%.

El cálculo de la báscula se ha realizado para soportar sobradamente todo tipo de vehículos con configuración de ejes aprobados y legales para libre circulación en carretera.

Distancia entre la parte inferior de la báscula y el suelo de aproximadamente 160mm. Lo que permite una facilidad importante de limpieza tanto por chorros de agua como mediante cepillado para eliminación de fangos, aumentando así la vida de la báscula al eliminar residuos que suelen mantenerse largo tiempo húmedos.

El sistema de doble pivote de la célula garantiza la aplicación totalmente perpendicular a esta, evitando solicitaciones laterales y momentos que introduzcan errores; permitiendo a su vez el movimiento o juego lateral adecuado a la báscula. La célula descansa sobre un soporte sufridera que permite un sencillo y holgado movimiento para poder encontrar fácilmente la verticalidad de la célula, bloqueándose posteriormente con excéntricas, y protegiendo el conjunto de apoyo célula con un guardapolvo, evitando aun más el contacto de polvos, barro, etc. con el conjunto célula.

La realización de la losa esta pensada para hacerla con los módulos apoyados directamente en el suelo de la obra civil, colocando un plástico desechable entre esta y el suelo, evitándose así el coste adicional de un encofrado inferior. La colocación y sujeción del armado losa (no incluido en el suministro estándar) se realiza sin soldadura de ningún tipo ni unión atornillada. Al ser tres módulos independientes, la manipulación para el montaje puede hacerse únicamente con 4 gatos hidráulicos sin necesidad de grúas ni operarios de ayuda.

Este diseño de módulos individuales, permite el traslado de la báscula de una ubicación a otra únicamente previendo el suministro de placas de cimentación y topes. (Peso aprox. Módulo con hormigón 11700kg)

La báscula dispone de topes longitudinales y transversales en los 4 puntos exteriores de célula. Asimismo de placas de asiento o cimentación autonivelante, que permiten recibir la carga de la báscula.

La estructura incorpora tubos para las canalizaciones, sujetos con bridas atornilladas, para la facilidad de paso de los cables en cualquier situación.

Caja suma

La obtención de señal única de peso se conseguirá por la conexión en paralelo de todas las células de una báscula, estando dotada cada caja de elementos pasivos para ajuste de sensibilidades con el fin de obtener la misma señal de peso con independencia del punto sobre la plataforma que se aplique una carga.

- Fabricada en poliéster, reforzada con fibra de vidrio
- Hermética, protección IP 67.
- Protegida en la báscula del contacto directo exterior y ubicación para sobrante de cable de células de carga.
- Longitud cable a visor: 15 m (otras longitudes especificarlas)

Especificaciones

- El cableado de células esta protegido en todo su recorrido, ya sea por tubo interplast y brida de unión en la zona de células, como por registros en las zonas de unión con otros cables o por tubos paso de cables..
- 8 Células CPC
- Espesor losa hormigón: 200 mm aprox.
- Velocidad máxima paso vehículos: inferior a 10 km/h
- Acabado: Imprimación + Pintura de alto nivel anticorrosivo color negro.
- Topes: 4 anclajes tope en obra civil y 4 topes transversales + 4 longitudinales en báscula.
- Normas metrología: OIML y H44
- Clase III. Precisión 1/3000
- Alcance máximo: 60 t
- Alcance mínimo: 400 kg
- Escalón discontinuo: d = 20 kg
- Escalón de tara: d = 20 kg.
- Certificada de acuerdo con la normativa europea nº T5413 en conjunción con los visores mencionados en dicha norma.
- Idónea para un tránsito considerable de vehículos.
- Es preceptiva (No incluida en nuestro suministro) una toma de tierra según instrucciones M.I. BT039

MODELOS	DIVIS	REFER.	HOMOLOG. CON VISOR	Peso total Transporte (kg)	Dimension pieza mas grande (m)	Volumen Transporte (m ³)	Volumen Hormigón (m ³ aprox)	OPCIÓN ARMADO LOSAS
BP-H 16x3 60t 16000mm long.	20 kg	62724000CP20	BI – CYBER-ORION	3200	5.805x0.36x0.314	3.8	10.2	62724850 (560kg /1.66m ³)
BP-H 18x3 60t 17510mm long.	20 kg	62725000CP20	BI – CYBER-ORION	3400	5.88x0.36x0.295	3.8	11.4	62725850 (620kg /1.87m ³)

OBSERVACIONES IMPORTANTES

Báscula puente diseñada para uso exclusivo e intensivo de vehículos con configuración de ejes aprobados y legales para circulación en carretera, quedando excluidos expresamente los vehículos elevadores, dumpers y de otro uso.

Limitaciones en la circulación de vehículos sobre báscula:

- Carros de 4 ruedas (tipo carretilla elevadora): 2,5 t por rueda
- Eje simple: 13,5 t
- Tandem: 21,5 t
- Tridem: 28,5 t

Para otros usos a los anteriormente expuestos y para utilización empotrada omnidireccional, rogamos utilicen nuestros modelos especiales disponibles opcionalmente.

OTRAS OPCIONES

- Cable adicional caja suma a visor. "Ver tarifa".